

**MTD**  
Santa Barbara

# Transit Talk

## (Public Meeting)

**5:30pm Thursday, May 5th**

**Goleta Valley Community Center  
5679 Hollister Avenue, Goleta**

**MTD is gathering input on**  
**Route & Schedule**  
**Changes**

**Proposed for August 22, 2011**

**(proposal details on reverse)**

***Come tell us what you think!***

If you can't make it to the meeting, please:

- ▶ Write to MTD, 550 Olive Street, Santa Barbara CA 93101
- ▶ Call 805.963.3364 x555
- ▶ Send email to [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)



# Summary of Service Changes

Proposed to Take Effect August 22, 2011

## Line Description

1 & 2	<p>Run buses every 15 minutes during weekday AM Peak (instead of every 10 minutes). Result is eight fewer Line 1 round trips &amp; twelve fewer Line 2 round trips per weekday.</p> <p>Add boosters to maintain needed capacity during school commute times.</p> <p>Add booster to help with Saturday morning passenger loads.</p> <p>Shift PM Peak 10-minute service from 3:00-6:00pm to 2:00-5:00pm</p>
3	<p>Run every 30 minutes all day on weekdays. This entails a reduction from approximately 37 round trips per weekday to 26 round trips.</p> <p>Add booster to maintain needed capacity during school commute times.</p> <p>Eliminate weekday round trips at 5:50am and at 7:45pm &amp; 9:15pm, reducing the span of service.</p>
5	<p>Run evening trips into Hidden Valley with turnaround at Mariana. Reduce from 5 weekday evening trips to 4. Stop at Hillside House on demand.</p>
6 & 11	<p>Adjust weekend schedules to enable buses to stay on time. This may mean fewer trips per day over the same span of service.</p>
7, 8, & 9	<p>Eliminate Line 9 and extend all Line 7 trips over Fairview bridge to Hollister &amp; Kellogg. This will result in one less one-way trip per weekday on Line 7.</p>
15x	<p>Adjust evening schedules to meet SBCC class times.</p>
22	<p>Eliminate this very low-ridership route.</p>
24x	<p>Eliminate first weekday inbound trip at 6:05am.</p>
30 & 31	<p>Run Friday &amp; Saturday Summer evening service on Downtown-Waterfront Shuttle until 9:00pm (instead of 10:00pm).</p>
36	<p>Adjust schedules to reduce from 33 to 29 round trips on weekday Summer Seaside Shuttle. First &amp; last trips of the day will be eliminated.</p> <p>Adjust schedules to reduce from 30 to 26 round trips per day on weekday Winter Seaside Shuttle. First &amp; last trips of the day will be eliminated.</p> <p>Possible route change per City of Carpinteria request.</p>
37	<p>Crosstown Shuttles will run every 22.5 minutes all day. This will mean reducing from 35 round trips per day to 31 round trips over the same span, and entails less-frequent service in the morning, but more frequent service mid-day.</p>
booster service	<p>Eliminate 2310 &amp; 2320 between the Mesa &amp; the Westside and La Cumbre Jr. High School.</p> <p>Combine 7th period buses (2660 &amp; 2670) from Goleta Valley JHS.</p>



**MTD**  
Santa Barbara

# Charla de tránsito (Reunión pública)

**Jueves, 5 de mayo, a las 5:30 pm**

**Goleta Valley Community Center  
5679 Hollister Avenue, Goleta**

**MTD está recogiendo opiniones sobre  
Cambios propuestos  
de rutas y horarios**

**Que entrarán en vigencia el 22 de agosto de 2011**

**(detalles de la propuesta en el reverso)**

***¡Favor de venir a darnos su opinión!***

Si no puede asistir a la reunión, favor de:

- ▶ Escribir a MTD, 550 Olive Street, Santa Barbara CA 93101
- ▶ Llamar al 805.963.3364 x555
- ▶ Enviar un correo electrónico a [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)



# Resumen de los cambios de servicio

Propuesta de 22 de agosto 2011

## Ruta Cambios Propuestos

1 y 2	<p>Los autobuses salen cada 15 minutos durante el día de la semana AM (en vez de cada 10 minutos). El resultado es ocho menos la línea 1 de ida y vuelta y doce menos la línea 2 de ida y vuelta por día laborable.</p> <p>Añadir refuerzos para mantener la capacidad necesaria durante tiempos de viaje de la escuela.</p> <p>Añadir refuerzo para ayudar con las cargas de pasajeros Sábado por la mañana.</p> <p>Cambiar PM pico de 10 minutos el servicio de 3:00-6:00 pm a 2:00-5:00 pm.</p>
3	<p>Servicio cada 30 minutos todos los días de lunes a viernes. Esto implica una reducción de aproximadamente 37 de ida y vuelta por día de la semana al 26 de ida y vuelta.</p> <p>Añadir refuerzo para mantener la capacidad necesaria durante tiempos de viaje de la escuela.</p> <p>Eliminar de ida y vuelta los días de semana a las 5:50 am ya las 7:45 pm y 9:15 pm, la reducción de la duración del servicio.</p>
5	<p>Amplíe los viajes por la noche en Hidden Valley con la vuelta a Mariana. Reducir de 5 viajes a 4 por la noche. Pare en el Hillside House en la demanda.</p>
6 y 11	<p>Ajustar los horarios de fin de semana para permitir a los autobuses para permanecer en el tiempo. Esto puede significar menos viajes por día durante el mismo lapso de servicio.</p>
7, 8, y 9	<p>Eliminar la línea 9 y ampliar todos los viajes de la Línea 7 sobre el puente de Fairview a Hollister y Kellogg. Esto dará como resultado un menor viaje por día laborable en la línea 7.</p>
15x	<p>Ajustar los horarios de tarde para los horarios de clase SBCC.</p>
22	<p>Eliminar esta ruta dado a bajos números de usuarios.</p>
24x	<p>Eliminar el primer viaje a las 6:05am cada día de la semana.</p>
30 y 31	<p>En el verano, funcionan los Downtown-Waterfront Shuttles en la noche del viernes y sábado hasta las 9:00 pm (en lugar de 10:00 pm).</p>
36	<p>Ajustar los horarios para reducir de 33 a 29 viajes de ida y vuelta al día en los días de semana de verano en Seaside Shuttle. Primer y último viaje del día será eliminado.</p> <p>Ajustar los horarios para reducir de 30 a 26 viajes de ida y vuelta al día en los días de semana de invierno en Seaside Shuttle. Primer y último viaje del día será eliminado.</p> <p>Posible cambio de ruta por la ciudad de Carpinteria petición.</p>
37	<p>Crosstown Transporte pasarán cada 22.5 minutos durante todo el día. Esto significará la reducción de 35 viajes redondos por día y el 31 de ida y vuelta en el mismo espacio, y conlleva el servicio menos frecuente en la mañana, pero el servicio más frecuente del mediodía.</p>
booster service	<p>Eliminar las líneas 2310 y 2320 entre la Mesa y Westside y La Cumbre Junior High School.</p> <p>Combinar los autobuses 7<sup>o</sup> período (2660 y 2670) de Goleta Valley JHS.</p>



# Proposed Route & Schedule Changes Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk / Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

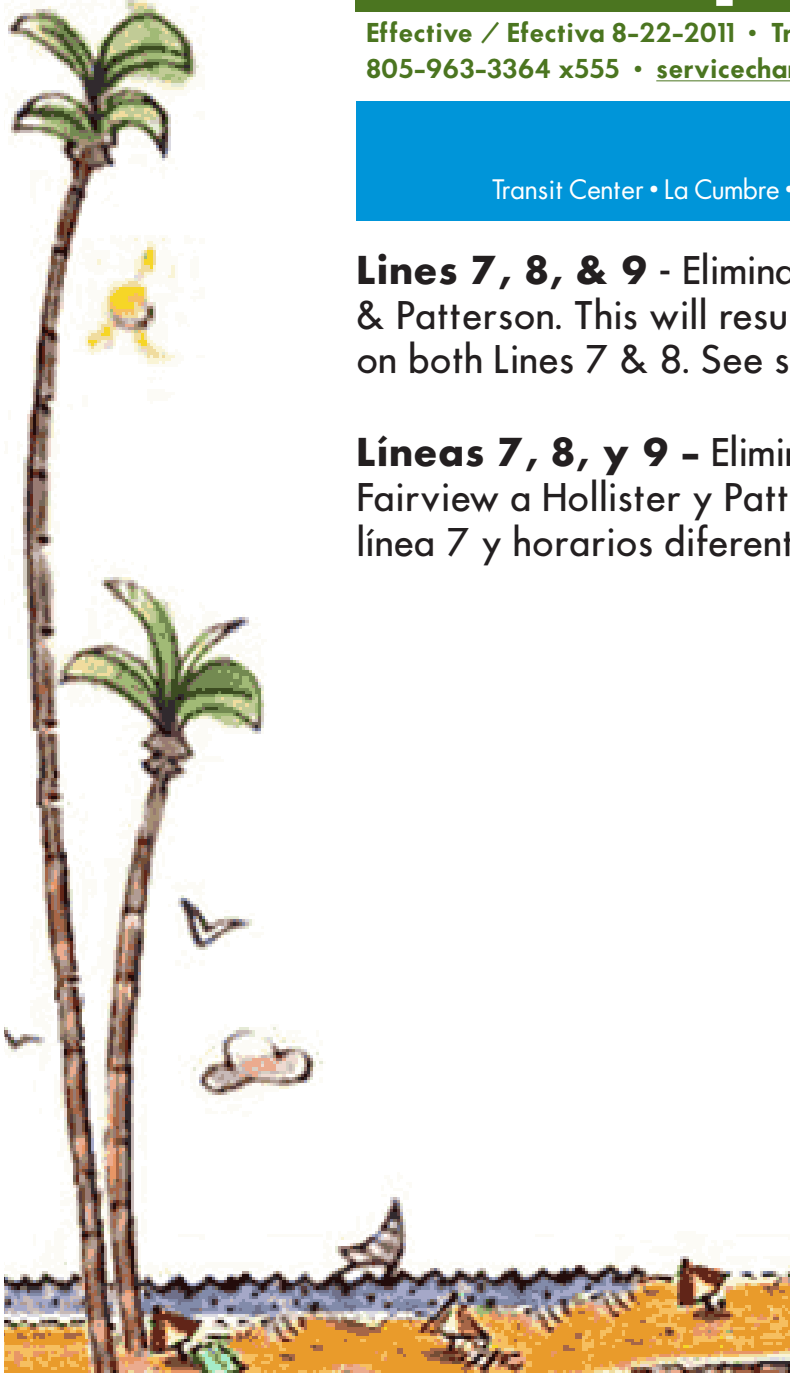
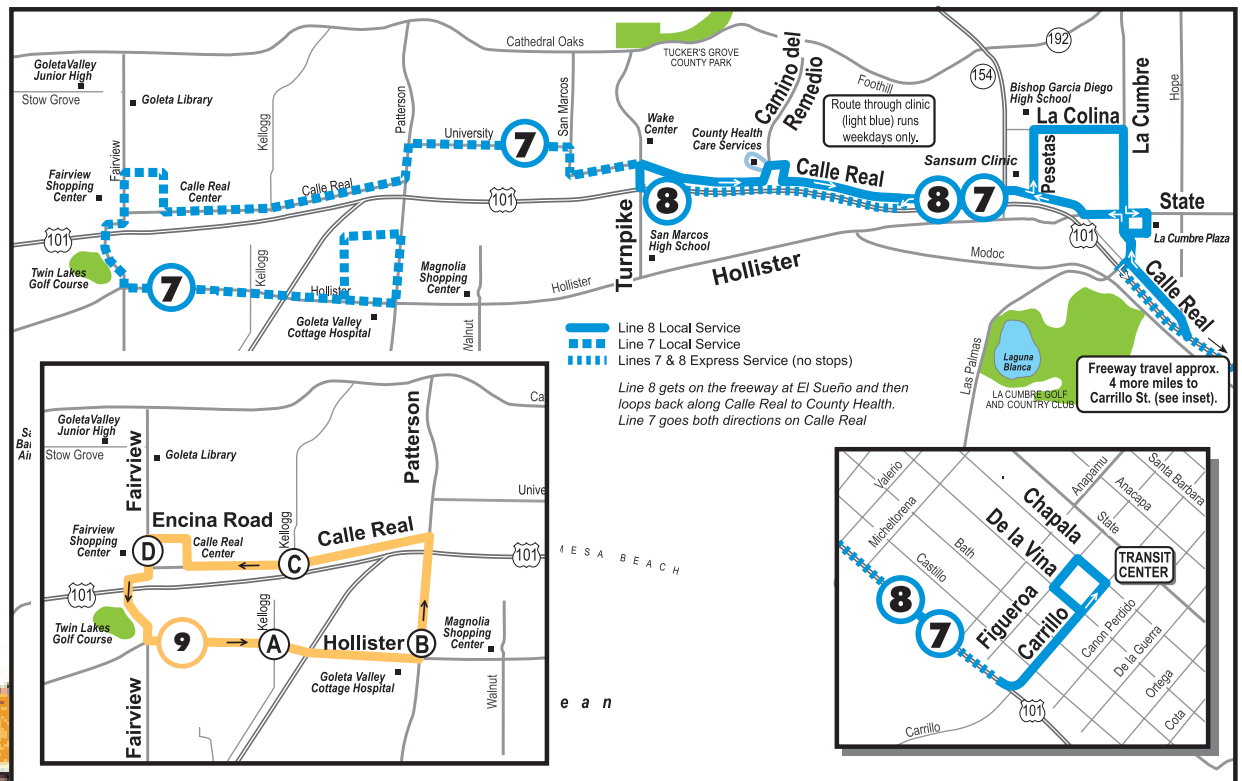
## County Health / Fairview

Transit Center • La Cumbre • Sansum Clinic • County Health • Turnpike • Fairview • Old Town Goleta



**Lines 7, 8, & 9** - Eliminate Line 9 and extend all Line 7 trips over the Fairview bridge to Hollister & Patterson. This will result in one less one-way trip per weekday on Line 7 and different schedules on both Lines 7 & 8. See schedules on reverse.

**Líneas 7, 8, y 9** - Eliminar la línea 9 y ampliar todos los viajes de la Línea 7 sobre el puente de Fairview a Hollister y Patterson. Esto dará como resultado un menor viaje por día laborable en la línea 7 y horarios diferentes en ambas líneas 7 y 8. Ver horarios en el reverso.



# Proposed Line 7 & 8 Schedules

## From Downtown SB to Fairview & Old Town Goleta

TRANSIT CENTER	State & La Cumbre	Calle Real & Turnpike	County Health	Calle Real & Turnpike	University & Ribera	Calle Real & Kellogg	Encina & Fairview	Hollister & Patterson
<b>MONDAY - FRIDAY</b>								
6:00	6:11	....	6:23	6:27	6:32	6:36	6:41	7:00
7:00	7:11	....	7:23	7:27	7:32	7:36	7:41	8:00
7:30	7:42	7:45	8:00	....	....	....	....	....
8:00	8:11	....	8:23	8:27	8:32	8:36	8:41	9:00
8:30	8:42	8:45	9:00	....	....	....	....	....
9:00	9:12	9:15	9:30	....	....	....	....	....
9:30	9:41	....	9:53	9:57	10:02	10:06	10:11	10:30
10:00	10:12	10:15	10:30	....	....	....	....	....
10:30	10:42	10:45	11:00	....	....	....	....	....
11:00	11:12	11:15	11:30	....	....	....	....	....
11:30	11:41	....	11:53	11:57	<b>12:02</b>	<b>12:06</b>	<b>12:11</b>	<b>12:30</b>
<b>12:00</b>	<b>12:12</b>	<b>12:15</b>	<b>12:30</b>	....	....	....	....	....
<b>12:30</b>	<b>12:42</b>	<b>12:45</b>	<b>1:00</b>	....	....	....	....	....
<b>1:00</b>	<b>1:12</b>	<b>1:15</b>	<b>1:30</b>	....	....	....	....	....
<b>1:30</b>	<b>1:41</b>	....	<b>1:53</b>	<b>1:57</b>	<b>2:02</b>	<b>2:06</b>	<b>2:11</b>	<b>2:30</b>
<b>2:00</b>	<b>2:12</b>	<b>2:15</b>	<b>2:30</b>	....	....	....	....	....
<b>2:30</b>	<b>2:42</b>	<b>2:45</b>	<b>3:00</b>	....	....	....	....	....
<b>3:00</b>	<b>3:12</b>	<b>3:15</b>	<b>3:30</b>	....	....	....	....	....
<b>3:30</b>	<b>3:41</b>	....	<b>3:53</b>	<b>3:57</b>	<b>4:02</b>	<b>4:06</b>	<b>4:11</b>	<b>4:30</b>
<b>4:00</b>	<b>4:12</b>	<b>4:15</b>	<b>4:30</b>	....	....	....	....	....
<b>4:30</b>	<b>4:42</b>	<b>4:45</b>	<b>5:00</b>	....	....	....	....	....
<b>5:00</b>	<b>5:11</b>	....	<b>5:23</b>	<b>5:27</b>	<b>5:32</b>	<b>5:36</b>	<b>5:41</b>	<b>6:00</b>
<b>5:30</b>	<b>5:41</b>	....	<b>5:53</b>	<b>5:57</b>	<b>6:02</b>	<b>6:06</b>	<b>6:11</b>	<b>6:30</b>
<b>6:10</b>	<b>6:21</b>	....	<b>6:33</b>	<b>6:37</b>	<b>6:42</b>	<b>6:46</b>	<b>6:50</b>	<b>6:55</b>
<b>7:10</b>	<b>7:21</b>	....	<b>7:31</b>	<b>7:33</b>	<b>7:36</b>	<b>7:39</b>	<b>7:43</b>	<b>7:48</b>
<b>9:45</b>	<b>9:56</b>	....	<b>10:06</b>	<b>10:08</b>	<b>10:11</b>	<b>10:14</b>	<b>10:18</b>	<b>10:23</b>
<b>SATURDAY &amp; SUNDAY</b>								
6:30	6:42	6:45	7:00	....	....	....	....	....
7:30	7:41	....	7:53	7:57	8:02	8:06	8:11	8:26
9:30	9:42	9:45	10:00	....	....	....	....	....
10:30	10:41	....	10:53	10:57	11:02	11:06	11:11	11:26
<b>12:30</b>	<b>12:42</b>	<b>12:45</b>	<b>1:00</b>	....	....	....	....	....
<b>1:30</b>	<b>1:41</b>	....	<b>1:53</b>	<b>1:57</b>	<b>2:02</b>	<b>2:06</b>	<b>2:11</b>	<b>2:26</b>
<b>3:30</b>	<b>3:42</b>	<b>3:45</b>	<b>4:00</b>	....	....	....	....	....
<b>4:30</b>	<b>4:41</b>	....	<b>4:53</b>	<b>4:57</b>	<b>5:02</b>	<b>5:06</b>	<b>5:11</b>	<b>5:26</b>
<b>6:30</b>	<b>6:41</b>	....	<b>6:53</b>	<b>6:57</b>	<b>7:02</b>	<b>7:06</b>	<b>7:11</b>	<b>7:26</b>

## From Old Town Goleta & Fairview to Downtown SB

Hollister & Patterson	Encina & Fairview	Calle Real & Kellogg	University & Ribera	Calle Real & Turnpike	County Health	State & La Cumbre	TRANSIT CENTER
<b>MONDAY - FRIDAY</b>							
7:00	7:10	7:14	7:17	7:22	7:30	7:43	8:00
....	....	....	....	7:45	8:00	8:08	8:30
8:00	8:10	8:14	8:17	8:22	8:30	8:43	9:00
....	....	....	....	8:45	9:00	9:08	9:30
9:00	9:10	9:14	9:17	9:22	9:30	9:43	10:00
....	....	....	....	9:45	10:00	10:08	10:30
....	....	....	....	10:15	10:30	10:38	11:00
10:30	10:40	10:44	10:47	10:52	11:00	11:13	11:30
....	....	....	....	11:15	11:30	11:38	<b>12:00</b>
....	....	....	....	<b>12:45</b>	<b>12:00</b>	<b>12:08</b>	<b>12:30</b>
....	....	....	....	<b>12:15</b>	<b>12:30</b>	<b>12:38</b>	<b>1:00</b>
<b>12:30</b>	<b>12:40</b>	<b>12:44</b>	<b>12:47</b>	<b>12:52</b>	<b>1:00</b>	<b>1:13</b>	<b>1:30</b>
....	....	....	....	<b>1:15</b>	<b>1:30</b>	<b>1:38</b>	<b>2:00</b>
....	....	....	....	<b>1:45</b>	<b>2:00</b>	<b>2:08</b>	<b>2:30</b>
....	....	....	....	<b>2:15</b>	<b>2:30</b>	<b>2:38</b>	<b>3:00</b>
<b>2:30</b>	<b>2:40</b>	<b>2:44</b>	<b>2:47</b>	<b>2:52</b>	<b>3:00</b>	<b>3:13</b>	<b>3:30</b>
....	....	....	....	<b>3:15</b>	<b>3:30</b>	<b>3:38</b>	<b>4:00</b>
....	....	....	....	<b>3:45</b>	<b>4:00</b>	<b>4:08</b>	<b>4:30</b>
....	....	....	....	<b>4:15</b>	<b>4:30</b>	<b>4:38</b>	<b>5:00</b>
<b>4:30</b>	<b>4:40</b>	<b>4:44</b>	<b>4:47</b>	<b>4:52</b>	<b>5:00</b>	<b>5:13</b>	<b>5:30</b>
....	....	....	....	<b>4:45</b>	<b>5:00</b>	<b>5:08</b>	<b>5:30</b>
<b>6:10</b>	<b>6:20</b>	<b>6:24</b>	<b>6:27</b>	<b>6:32</b>	<b>6:40</b>	<b>6:53</b>	<b>7:10</b>
<b>6:55</b>	<b>7:05</b>	<b>7:09</b>	<b>7:12</b>	<b>7:17</b>	<b>7:25</b>	<b>7:38</b>	<b>7:55</b>
<b>SATURDAY &amp; SUNDAY</b>							
....	....	....	....	6:45	7:00	7:08	7:30
8:30	8:40	8:44	8:47	8:51	8:53	9:01	9:30
....	....	....	....	9:45	10:00	10:08	10:30
11:30	11:40	11:44	11:47	11:51	11:53	<b>12:01</b>	<b>12:30</b>
....	....	....	....	<b>12:45</b>	<b>1:00</b>	<b>1:08</b>	<b>1:30</b>
<b>2:30</b>	<b>2:40</b>	<b>2:44</b>	<b>2:47</b>	<b>2:51</b>	<b>2:53</b>	<b>3:01</b>	<b>3:30</b>
....	....	....	....	<b>3:45</b>	<b>4:00</b>	<b>4:08</b>	<b>4:30</b>
<b>5:30</b>	<b>5:40</b>	<b>5:44</b>	<b>5:47</b>	<b>5:51</b>	<b>5:53</b>	<b>6:01</b>	<b>6:30</b>

# Proposed Route & Schedule Changes

## Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk / Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
 805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)



### Calle Real / Old Town Shuttle

Calle Real Center • Fairview • Goleta Valley Community Center • Patterson

9

#### Goleta Loop



Hollister & Kellogg	Patterson & Hollister	Calle Real & Kellogg	Fairview & Encina	Hollister & Kellogg
<b>MONDAY - FRIDAY</b>				
....	....	6:54	6:58	7:09
7:09	7:13	7:24	7:28	7:39
7:39	7:43	7:54	7:58	8:09
8:09	8:13	8:24	8:28	8:39
8:39	8:43	8:54	8:58	9:09
9:09	9:13	9:24	9:28	9:39
9:39	9:43	9:54	....	....
....	....	<b>12:24</b>	<b>12:28</b>	<b>12:39</b>
<b>12:39</b>	<b>12:43</b>	<b>1:03</b>	<b>1:07</b>	<b>1:18</b>
<b>1:18</b>	<b>1:22</b>	<b>1:33</b>	<b>1:37</b>	<b>1:48</b>
<b>1:48</b>	<b>1:52</b>	<b>2:03</b>		
		<b>3:33</b>	<b>3:37</b>	<b>3:48</b>
<b>3:48</b>	<b>3:52</b>	<b>4:03</b>	<b>4:07</b>	<b>4:18</b>
<b>4:18</b>	<b>4:22</b>	<b>4:33</b>	<b>4:37</b>	<b>4:48</b>
<b>4:48</b>	<b>4:52</b>	<b>5:03</b>	<b>5:07</b>	<b>5:18</b>
<b>5:18</b>	<b>5:22</b>	<b>5:33</b>	<b>5:37</b>	<b>5:48</b>
<b>5:48</b>	<b>5:52</b>	<b>6:03</b>	<b>6:07</b>	<b>6:18</b>
<b>6:18</b>	<b>6:22</b>	<b>6:33</b>	....	....
<b>SATURDAY &amp; SUNDAY</b>				
9:10	9:14	9:25	9:29	9:40
9:40	9:44	9:55	9:59	10:10
10:10	10:14	10:25	10:29	10:40
10:40	10:44	10:55	10:59	11:10
....	....	<b>12:40</b>	<b>12:44</b>	<b>12:55</b>
<b>12:55</b>	<b>12:59</b>	<b>1:10</b>	<b>1:14</b>	<b>1:25</b>
<b>1:25</b>	<b>1:29</b>	<b>1:40</b>	<b>1:44</b>	<b>1:55</b>
<b>1:55</b>	<b>1:59</b>	<b>2:10</b>	<b>2:14</b>	<b>2:25</b>
<b>2:25</b>	<b>2:29</b>	<b>2:40</b>	....	....
....	....	<b>4:10</b>	<b>4:14</b>	<b>4:25</b>
<b>4:25</b>	<b>4:29</b>	<b>4:40</b>	<b>4:44</b>	<b>4:55</b>
<b>4:55</b>	<b>4:59</b>	<b>5:10</b>	<b>5:14</b>	<b>5:25</b>
<b>5:25</b>	<b>5:29</b>	<b>5:40</b>	<b>5:44</b>	<b>5:55</b>
<b>5:55</b>	<b>5:59</b>	<b>6:10</b>	....	....



# Proposed Route & Schedule Changes

## Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk / Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
 805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

### 12x From Downtown SB to Goleta

TRANSIT CENTER	Hollister & Kellogg	Storke & Hollister
MONDAY - FRIDAY		
....	....	....
6:16	6:30	6:49
6:31	6:45	6:56
7:00	7:15	7:25
7:30	7:45	7:55
8:00	8:15	8:25
8:30	8:45	8:55
9:00	9:15	9:25
....	....	....
10:00	10:15	10:25
....	....	....
11:00	11:15	11:25
....	....	....
<b>12:00</b>	<b>12:16</b>	<b>12:29</b>
....	....	....
<b>1:10</b>	<b>1:26</b>	<b>1:39</b>
<b>2:20</b>	<b>2:36</b>	<b>2:49</b>
....	....	....
....	....	....
<b>3:30</b>	<b>3:46</b>	<b>3:59</b>
....	....	....
<b>4:05</b>	<b>4:21</b>	<b>4:34</b>
....	....	....
<b>4:40</b>	<b>4:56</b>	<b>5:09</b>
....	....	....
<b>5:15</b>	<b>5:31</b>	<b>5:44</b>
<b>5:50</b>	<b>6:06</b>	<b>6:19</b>
....	....	....
<b>7:00</b>	<b>7:16</b>	<b>7:29</b>
....	....	....
....	....	....

### 24x From Camino Real Marketplace to UCSB & Downtown SB

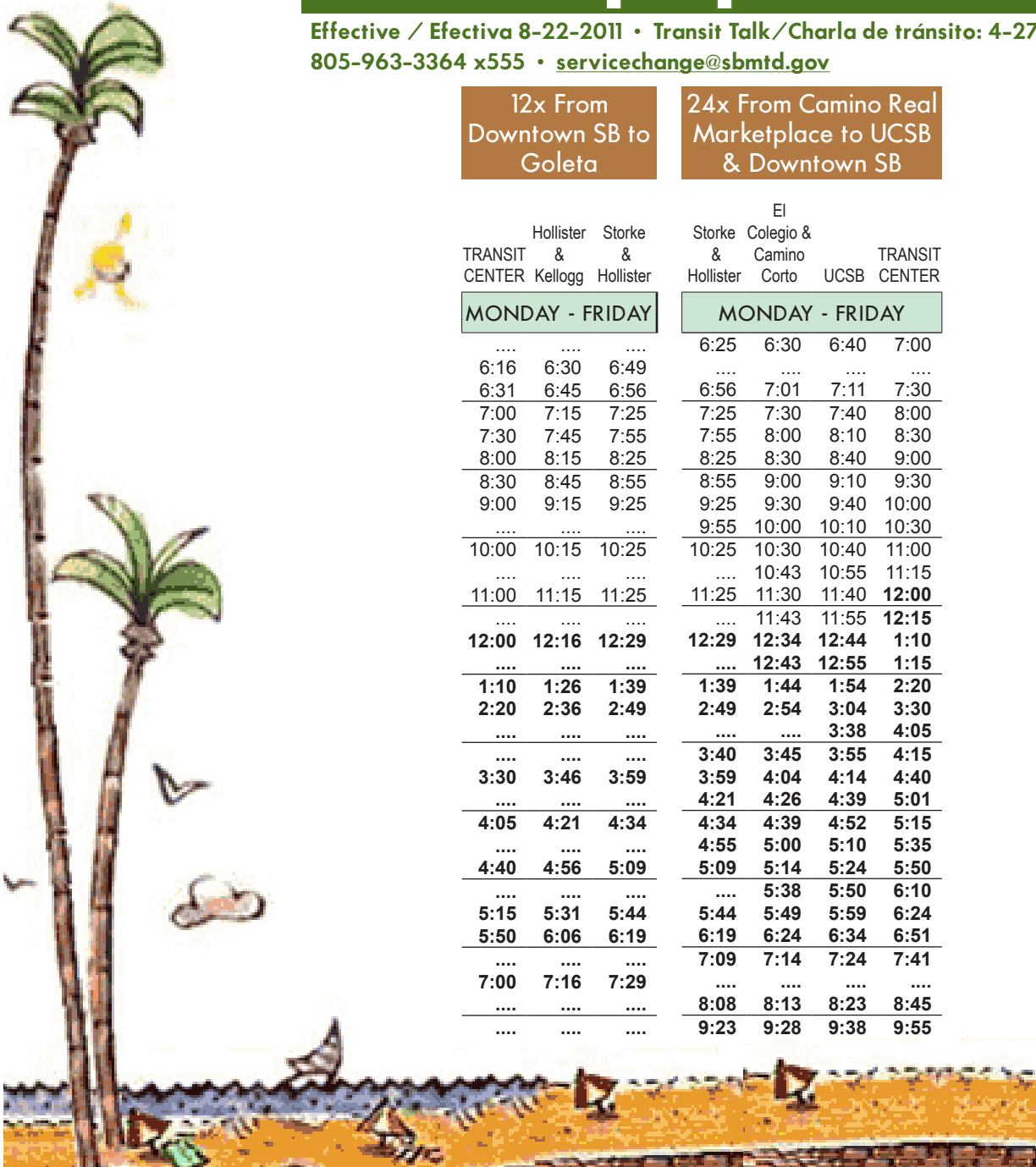
TRANSIT CENTER	El Storke & Hollister	El Camino Corto UCSB	TRANSIT CENTER
MONDAY - FRIDAY			
6:25	6:30	6:40	7:00
....	....	....	....
6:56	7:01	7:11	7:30
7:25	7:30	7:40	8:00
7:55	8:00	8:10	8:30
8:25	8:30	8:40	9:00
8:55	9:00	9:10	9:30
9:25	9:30	9:40	10:00
9:55	10:00	10:10	10:30
10:25	10:30	10:40	11:00
....	10:43	10:55	11:15
11:25	11:30	11:40	<b>12:00</b>
....	11:43	11:55	<b>12:15</b>
<b>12:29</b>	<b>12:34</b>	<b>12:44</b>	<b>1:10</b>
....	<b>12:43</b>	<b>12:55</b>	<b>1:15</b>
<b>1:39</b>	<b>1:44</b>	<b>1:54</b>	<b>2:20</b>
<b>2:49</b>	<b>2:54</b>	<b>3:04</b>	<b>3:30</b>
....	....	<b>3:38</b>	<b>4:05</b>
<b>3:40</b>	<b>3:45</b>	<b>3:55</b>	<b>4:15</b>
<b>3:59</b>	<b>4:04</b>	<b>4:14</b>	<b>4:40</b>
<b>4:21</b>	<b>4:26</b>	<b>4:39</b>	<b>5:01</b>
<b>4:34</b>	<b>4:39</b>	<b>4:52</b>	<b>5:15</b>
<b>4:55</b>	<b>5:00</b>	<b>5:10</b>	<b>5:35</b>
<b>5:09</b>	<b>5:14</b>	<b>5:24</b>	<b>5:50</b>
....	<b>5:38</b>	<b>5:50</b>	<b>6:10</b>
<b>5:44</b>	<b>5:49</b>	<b>5:59</b>	<b>6:24</b>
<b>6:19</b>	<b>6:24</b>	<b>6:34</b>	<b>6:51</b>
<b>7:09</b>	<b>7:14</b>	<b>7:24</b>	<b>7:41</b>
....	....	....	....
<b>8:08</b>	<b>8:13</b>	<b>8:23</b>	<b>8:45</b>
<b>9:23</b>	<b>9:28</b>	<b>9:38</b>	<b>9:55</b>

### 24x From Downtown SB to UCSB & Camino Real Marketplace

TRANSIT CENTER	El Camino Real UCSB	El Camino Corto UCSB	Santa Catalina Hall	Santa Felicia Market Place	Hollister & Storke
MONDAY - FRIDAY					
....	....	....	....	....	....
6:30	6:49	....	....	6:54	6:59
7:00	7:19	....	....	7:24	7:29
7:25	7:44	....	....	7:49	7:59
7:30	7:49	....	....	7:54	7:59
8:00	8:19	....	....	8:24	8:29
8:25	8:47	....	....	....	....
8:30	8:49	....	....	8:54	8:59
9:00	9:19	....	....	9:24	9:29
9:30	9:49	....	....	9:54	9:59
10:15	10:34	10:36	10:43	....	....
10:30	10:49	....	....	10:54	10:59
11:15	11:34	11:36	11:43	....	....
11:30	11:49	....	....	11:54	11:59
<b>12:15</b>	<b>12:34</b>	<b>12:36</b>	<b>12:43</b>	....	....
<b>12:40</b>	<b>12:59</b>	....	....	<b>1:04</b>	<b>1:09</b>
<b>1:15</b>	<b>1:34</b>	<b>1:36</b>	<b>1:43</b>	....	....
<b>1:50</b>	<b>2:09</b>	....	....	<b>2:14</b>	<b>2:19</b>
<b>2:20</b>	<b>2:39</b>	....	....	<b>2:44</b>	<b>2:49</b>
....	....	....	....	....	....
<b>2:50</b>	<b>3:09</b>	....	....	<b>3:14</b>	<b>3:19</b>
<b>3:30</b>	<b>3:49</b>	....	....	<b>3:54</b>	<b>3:59</b>
<b>4:05</b>	<b>4:24</b>	....	....	<b>4:29</b>	<b>4:34</b>
<b>4:15</b>	<b>4:33</b>	....	....	<b>4:38</b>	<b>4:41</b>
<b>4:40</b>	<b>4:59</b>	....	....	<b>5:04</b>	<b>5:09</b>
<b>5:10</b>	<b>5:29</b>	<b>5:31</b>	<b>5:38</b>	....	....
<b>5:15</b>	<b>5:34</b>	....	....	<b>5:39</b>	<b>5:44</b>
<b>5:50</b>	<b>6:09</b>	....	....	<b>6:14</b>	<b>6:19</b>
<b>6:30</b>	<b>6:48</b>	....	....	<b>6:53</b>	<b>6:56</b>
<b>7:05</b>	<b>7:24</b>	....	....	<b>7:29</b>	<b>7:34</b>
<b>7:30</b>	<b>7:48</b>	....	....	<b>7:53</b>	<b>7:56</b>
<b>8:10</b>	<b>8:29</b>	....	....	<b>8:34</b>	<b>8:39</b>
<b>8:45</b>	<b>9:03</b>	....	....	<b>9:08</b>	<b>9:11</b>
<b>10:10</b>	<b>10:29</b>	....	....	<b>10:34</b>	<b>10:39</b>

### 12x From Goleta to Downtown SB

TRANSIT CENTER	Hollister & Storke	Hollister & Kellogg	TRANSIT CENTER
MONDAY - FRIDAY			
5:56	6:06	6:30	6:30
6:30	6:40	7:00	7:00
6:59	7:09	7:30	7:30
7:29	7:39	8:00	8:00
....	....	....	....
7:59	8:09	8:30	8:30
8:29	8:39	9:00	9:00
....	....	....	....
8:59	9:09	9:26	9:26
9:29	9:39	10:00	10:00
9:59	10:09	10:26	10:26
....	....	....	....
10:59	11:09	11:30	11:30
11:59	<b>12:12</b>	<b>12:40</b>	<b>12:40</b>
....	....	....	....
<b>1:09</b>	<b>1:22</b>	<b>1:50</b>	<b>1:50</b>
....	....	....	....
<b>2:19</b>	<b>2:32</b>	<b>3:00</b>	<b>3:00</b>
<b>2:49</b>	<b>3:02</b>	<b>3:30</b>	<b>3:30</b>
....	<b>3:10</b>	<b>3:35</b>	<b>3:35</b>
<b>3:19</b>	<b>3:32</b>	<b>4:05</b>	<b>4:05</b>
<b>3:59</b>	<b>4:12</b>	<b>4:40</b>	<b>4:40</b>
<b>4:34</b>	<b>4:47</b>	<b>5:15</b>	<b>5:15</b>
....	....	....	....
<b>5:09</b>	<b>5:22</b>	<b>5:50</b>	<b>5:50</b>
....	....	....	....
<b>5:44</b>	<b>5:57</b>	<b>6:30</b>	<b>6:30</b>
<b>6:19</b>	<b>6:29</b>	<b>6:44</b>	<b>6:44</b>
....	....	....	....
....	....	....	....





# Proposed Route & Schedule Changes

## Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk/Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

Carpinteria

Transit Center • Milpas • Coast Village • Summerland • Carpinteria

20

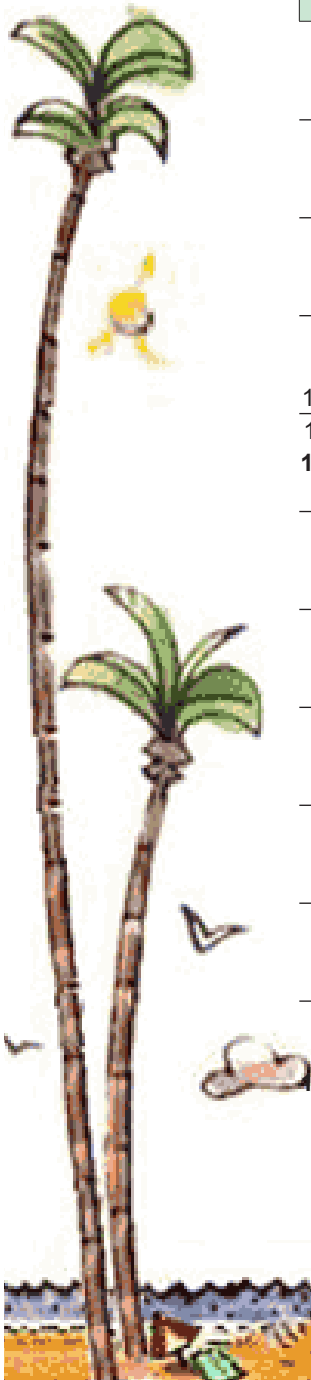
21x

### From SB to Carpinteria

TRANSIT CENTER	Milpas & Gutierrez	Coast Village & Hot Springs	Ortega Hill & Evans	Carp & 7th	Carp & Palm	Mark Avenue
<b>MONDAY - FRIDAY</b>						
5:45	5:53	6:03	6:08	6:19	6:24	6:30
6:15	6:23	6:33	6:38	6:49	6:54	7:00
6:30				6:53	6:58	7:15
7:00				7:23	7:28	7:35
7:15	7:23	7:33	7:38	7:49	7:54	8:00
7:30				7:53	7:58	8:15
7:45	7:53	8:03	8:08	8:19	8:24	8:30
8:00	8:08	8:18	8:23	8:34	8:39	8:45
8:30				8:53	8:58	9:05
8:45	8:53	9:07	9:13	9:26	9:30	9:40
9:15	9:23	9:37	9:43	9:56	10:00	10:10
10:15	10:23	10:37	10:43	10:56	11:00	11:15
11:15	11:23	11:37	11:43	11:56	12:00	12:15
12:15	12:23	12:37	12:43	12:56	1:00	1:15
1:15	1:23	1:37	1:43	1:56	2:00	2:15
2:15	2:23	2:37	2:43	2:56	3:00	3:15
2:40	2:48	3:02	3:08	3:21	3:25	3:40
3:00				3:26	3:34	3:50
3:20	3:28	3:42	3:48	4:01	4:05	4:25
3:30				3:56	4:04	4:15
4:00	4:08	4:22	4:28	4:41	4:45	5:05
4:15				4:41	4:49	5:00
4:45				5:11	5:19	5:30
4:45	4:53	5:07	5:13	5:26	5:30	5:45
5:10				5:36	5:44	5:55
5:20	5:28	5:42	5:48	6:01	6:05	6:20
5:45				6:11	6:19	6:30
6:10				6:36	6:44	6:55
6:15	6:23	6:33	6:39	6:48	6:52	7:00
7:15	7:23	7:33	7:39	7:48	7:52	8:00
8:15	8:23	8:33	8:39	8:48	8:52	9:00
9:00	9:08	9:18	9:24	9:33	9:37	9:45
10:00	10:08	10:18	10:24	10:33	10:37	10:45

### From Carpinteria to SB

Mark Avenue	Carp & Palm	Via Real & Santa Ynez	Ortega Hill & Evans	Coast Village & Hot Springs	Milpas & Montecito	TRANSIT CENTER
<b>MONDAY - FRIDAY</b>						
5:26	5:31	5:36	5:43	5:51	6:00	6:15
5:55	6:00	6:05	6:12	6:20	6:29	6:45
6:15	6:20	6:25				7:00
6:30	6:35	6:40	6:47	6:55	7:04	7:25
6:45	6:50	6:55				7:30
7:00	7:05	7:10	7:17	7:25	7:34	7:55
7:15	7:20	7:27				8:05
7:35	7:40	7:47				8:25
8:00	8:05	8:10	8:17	8:25	8:34	8:55
8:15	8:20	8:27				9:00
8:30	8:35	8:40	8:47	8:55	9:04	9:25
8:45	8:50	8:55	9:02	9:10	9:19	9:40
9:05	9:10	9:17				9:50
9:40	9:45	9:50	9:57	10:05	10:14	10:35
10:10	10:15	10:20	10:27	10:35	10:44	11:05
11:15	11:20	11:27	11:34	11:42	11:51	12:10
12:15	12:20	12:27	12:34	12:42	12:51	1:10
1:15	1:20	1:27	1:34	1:42	1:51	2:10
2:15	2:20	2:27	2:34	2:42	2:51	3:10
3:15	3:20	3:27	3:34	3:42	3:51	4:10
3:40	3:45	3:52	3:59	4:07	4:16	4:35
3:50	3:55	4:02				4:45
4:15	4:20	4:27				5:10
4:25	4:30	4:37	4:44	4:52	5:01	5:20
5:00	5:05	5:12				5:45
5:05	5:10	5:17	5:24	5:32	5:41	6:00
5:30	5:35	5:42				6:15
5:45	5:49	5:55	6:04	6:12	6:19	6:40
6:20	6:24	6:30	6:39	6:47	6:54	7:15
7:00	7:04	7:10	7:19	7:27	7:34	7:50
8:00	8:04	8:09	8:18	8:21	8:26	8:45
9:00	9:04	9:09	9:18	9:21	9:26	9:45
9:45	9:49	9:54	10:03	10:06	10:11	10:30
10:45	10:49	10:54	11:01	11:06	11:11	11:25



**MTD**  
Santa Barbara

# Proposed Route & Schedule Changes Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011

Transit Talk / Charla de tránsito:

4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara

805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

## Old Mission

Transit Center • Mission • Natural History  
Museum • Botanic Garden (weekends)

# 22

## Eliminate Line 22?

Reduced State & Federal revenues are forcing MTD to cut 5% of its bus service next year. Ridership on Line 22 is the lowest in MTD's system. Some passengers may be able to walk to State Street to catch Line 6 or 11 instead.

Reducción de los ingresos del Estado y Federal están obligando a MTD para reducir al 5% de su servicio de autobuses el próximo año. El número de pasajeros en la línea 22 es la más baja en el sistema de MTD. Algunos pasajeros pueden ser capaces de caminar hasta State Street para tomar la línea 6 ó 11 en lugar.



**MTD**  
Santa Barbara

# Proposed Route & Schedule Changes Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk/Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)



## Seaside Shuttle

# 36

Amtrak • Linden • Carpinteria Ave • Casitas Pass Rd • El Carro • Santa Ynez.

Per the City of Carpinteria's request, the Seaside Shuttle route will be shortened to turn around at the Amtrak station rather than at Ash & Sandyland. This makes it possible to do the entire loop in 20 minutes, which will result in more frequent service.

Por la solicitud de la Ciudad de Carpinteria, la Seaside Shuttle se acortará a la vuelta en la estación de Amtrak en lugar de a Ash y Sandyland. Esto hace que sea posible realizar el ciclo completo en 20 minutos, lo que redundará en un servicio más frecuente.



Proposed Schedules on reverse/Horarios propuestos en el reverso

# MTD

Santa Barbara



## Proposed Schedule (Winter & Summer)

Linden & 6th	Carpinteria & Palm	El Carro & El Carro Park	Santa Ynez & Via Real	Carpinteria & 7th	Linden & 6th
<b>MONDAY - FRIDAY</b>					
6:05	6:09	6:13	6:17	6:21	6:25
6:25	6:29	6:33	6:37	6:41	6:45
6:45	6:49	6:53	6:57	7:01	7:05
7:05	7:09	7:13	7:17	7:21	7:25
7:25	7:29	7:33	7:37	7:41	7:45
7:45	7:49	7:53	7:57	8:01	8:05
8:05	8:09	8:13	8:17	8:21	8:25
8:25	8:29	8:33	8:37	8:41	8:45
8:45	8:49	8:53	8:57	9:01	9:05
9:05	9:09	9:13	9:17	9:21	9:25
9:25	9:29	9:33	9:37	9:41	9:45
9:45	9:49	9:53	9:57	10:01	10:05
10:05	10:09	10:13	10:17	10:21	10:25
10:25	10:29	10:33	10:37	10:41	10:45
10:45	10:49	10:53	10:57	11:01	11:05
11:05	11:09	11:13	11:17	11:21	11:25
11:25	11:29	11:33	11:37	11:41	11:45
11:45	11:49	11:53	11:57	12:01	12:05
12:05	12:09	12:13	12:17	12:21	12:25
12:25	12:29	12:33	12:37	12:41	12:45
12:45	12:49	12:53	12:57	1:01	1:05
1:05	1:09	1:13	1:17	1:21	1:25
1:25	1:29	1:33	1:37	1:41	1:45
1:45	1:49	1:53	1:57	2:01	2:05
2:05	2:09	2:13	2:17	2:21	2:25
2:25	2:29	2:33	2:37	2:41	2:45
2:45	2:49	2:53	2:57	3:01	3:05
3:05	3:09	3:13	3:17	3:21	3:25
3:25	3:29	3:33	3:37	3:41	3:45
3:45	3:49	3:53	3:57	4:01	4:05
4:05	4:09	4:13	4:17	4:21	4:25
4:25	4:29	4:33	4:37	4:41	4:45
4:45	4:49	4:53	4:57	5:01	5:05
5:05	5:09	5:13	5:17	5:21	5:25
5:25	5:29	5:33	5:37	5:41	5:45
5:45	5:49	5:53	5:57	6:01	6:05
6:05	6:09	6:13	6:17	6:21	6:25
6:25	6:29	6:33	6:37	6:41	6:45
6:45	6:49	6:53	6:57	7:01	7:05

## Proposed Schedule (Winter & Summer)

Linden & 6th	Carpinteria & Palm	El Carro & El Carro Park	Santa Ynez & Via Real	Carpinteria & 7th	Linden & 6th
<b>SATURDAY &amp; SUNDAY</b>					
....	....	8:33	8:37	8:41	8:45
8:45	8:49	8:53	8:57	9:01	9:05
9:05	9:09	9:13	9:17	9:21	9:25
9:25	9:29	9:33	9:37	9:41	9:45
9:45	9:49	9:53	9:57	10:01	10:05
10:05	10:09	10:13	10:17	10:21	10:25
10:25	10:29	10:33	10:37	10:41	10:45
10:45	10:49	10:53	10:57	11:01	11:05
11:05	11:09	11:13	11:17	11:21	11:25
11:25	11:29	11:33	11:37	11:41	11:45
11:45	11:49	11:53	11:57	12:01	12:05
12:05	12:09	12:13	12:17	12:21	12:25
12:25	12:29	12:33	12:37	12:41	12:45
12:45	12:49	12:53	12:57	1:01	1:05
1:05	1:09	....	....	....	....
....	....	1:33	1:37	1:41	1:45
1:45	1:49	1:53	1:57	2:01	2:05
2:05	2:09	2:13	2:17	2:21	2:25
2:25	2:29	2:33	2:37	2:41	2:45
2:45	2:49	2:53	2:57	3:01	3:05
3:05	3:09	3:13	3:17	3:21	3:25
3:25	3:29	3:33	3:37	3:41	3:45
3:45	3:49	3:53	3:57	4:01	4:05
4:05	4:09	4:13	4:17	4:21	4:25
4:25	4:29	4:33	4:37	4:41	4:45
4:45	4:49	4:53	4:57	5:01	5:05
5:05	5:09	5:13	5:17	5:21	5:25
5:25	5:29	5:33	5:37	5:41	5:45
5:45	5:49	....	....	....	....



# Proposed Route & Schedule Changes

## Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk / Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

### Crosstown Shuttle

Micheltorena • Anacapa • Cota • Milpas • Chapala • Transit Center

**37**

Crosstown Shuttles will run every 22.5 minutes all day. This will mean reducing from 35 round trips per day to 31 round trips over the same span, and entails less frequent service in the morning, but more frequent service mid-day.

Crosstown Transporte pasarán cada 22.5 minutos durante todo el día. Esto significará la reducción de 35 viajes redondos por día y el 31 de ida y vuelta en el mismo espacio, y conlleva el servicio menos frecuente en la mañana, pero el servicio más frecuente del mediodía.

### Proposed Crosstown Shuttle Schedule

Franklin Center Ⓐ ▶	Cota & Olive Ⓑ ▶	TRANSIT CENTER Ⓒ ▶	Mountain & Valerio Ⓓ ▶	Anacapa & Anapamu Ⓔ ▶	Cota & Olive Ⓑ ▶	Franklin Center Ⓐ ▶
MONDAY - FRIDAY						
.....	6:54	7:00	7:07	7:19	7:26	7:32
7:09	7:16	7:22	7:29	7:41	7:48	7:54
7:32	7:39	7:45	7:52	8:04	8:11	8:17
7:54	8:01	8:07	8:14	8:26	8:33	8:39
8:17	8:24	8:30	8:37	8:49	8:56	9:02
8:39	8:46	8:52	8:59	9:11	9:18	9:24
9:02	9:09	9:15	9:22	9:34	9:41	9:47
9:24	9:31	9:37	9:44	9:56	10:03	10:09
9:47	9:54	10:00	10:07	10:19	10:26	10:32
10:09	10:16	10:22	10:29	10:41	10:48	10:54
10:32	10:39	10:45	10:52	11:04	11:11	11:17
10:54	11:01	11:07	11:14	11:26	11:33	11:39
11:17	11:24	11:30	11:37	11:49	11:56	<b>12:02</b>
11:39	11:46	11:52	11:59	<b>12:11</b>	<b>12:18</b>	<b>12:24</b>
<b>12:02</b>	<b>12:09</b>	<b>12:15</b>	<b>12:22</b>	<b>12:34</b>	<b>12:41</b>	<b>12:47</b>
<b>12:24</b>	<b>12:31</b>	<b>12:37</b>	<b>12:44</b>	<b>12:56</b>	<b>1:03</b>	<b>1:09</b>
<b>12:47</b>	<b>12:54</b>	<b>1:00</b>	<b>1:07</b>	<b>1:19</b>	<b>1:26</b>	<b>1:32</b>
<b>1:09</b>	<b>1:16</b>	<b>1:22</b>	<b>1:29</b>	<b>1:41</b>	<b>1:48</b>	<b>1:54</b>
<b>1:32</b>	<b>1:39</b>	<b>1:45</b>	<b>1:52</b>	<b>2:04</b>	<b>2:11</b>	<b>2:17</b>
<b>1:54</b>	<b>2:01</b>	<b>2:07</b>	<b>2:14</b>	<b>2:26</b>	<b>2:33</b>	<b>2:39</b>
<b>2:17</b>	<b>2:24</b>	<b>2:30</b>	<b>2:37</b>	<b>2:49</b>	<b>2:56</b>	<b>3:02</b>
<b>2:39</b>	<b>2:46</b>	<b>2:52</b>	<b>2:59</b>	<b>3:11</b>	<b>3:18</b>	<b>3:24</b>
<b>3:02</b>	<b>3:09</b>	<b>3:15</b>	<b>3:22</b>	<b>3:34</b>	<b>3:41</b>	<b>3:47</b>
<b>3:24</b>	<b>3:31</b>	<b>3:37</b>	<b>3:44</b>	<b>3:56</b>	<b>4:03</b>	<b>4:09</b>
<b>3:47</b>	<b>3:54</b>	<b>4:00</b>	<b>4:07</b>	<b>4:19</b>	<b>4:26</b>	<b>4:32</b>
<b>4:09</b>	<b>4:16</b>	<b>4:22</b>	<b>4:29</b>	<b>4:41</b>	<b>4:48</b>	<b>4:54</b>
<b>4:32</b>	<b>4:39</b>	<b>4:45</b>	<b>4:52</b>	<b>5:04</b>	<b>5:11</b>	<b>5:17</b>
<b>4:54</b>	<b>5:01</b>	<b>5:07</b>	<b>5:14</b>	<b>5:26</b>	<b>5:33</b>	<b>5:39</b>
<b>5:17</b>	<b>5:24</b>	<b>5:30</b>	<b>5:37</b>	<b>5:49</b>	<b>5:56</b>	<b>6:02</b>
<b>5:39</b>	<b>5:46</b>	<b>5:52</b>	<b>5:59</b>	<b>6:11</b>	<b>6:18</b>	<b>6:24</b>
<b>6:02</b>	<b>6:09</b>	<b>6:15</b>	<b>6:22</b>	<b>6:34</b>	<b>6:41</b>	<b>6:47</b>



# Proposed Route & Schedule Changes Cambios propuestos de rutas y horarios

Effective / Efectiva 8-22-2011 • Transit Talk / Charla de tránsito: 4-27-2011 5:30 PM 550 Olive Street, Santa Barbara  
805-963-3364 x555 • [servicechange@sbmtd.gov](mailto:servicechange@sbmtd.gov)

## Booster Service



**Lines 2310 & 2320** - Eliminate 2310 & 2320 between the Mesa & the Westside and La Cumbre Jr. High School. Passengers will be able to take Lines 1, 4, 5, or 17 instead.

**Líneas 2310 y 2320** - Eliminar las líneas 2310 y 2320 entre la Mesa y Westside y La Cumbre Junior High School. Los pasajeros podrán tomar las líneas 1, 4, 5, o 17 en su lugar.

**Lines 2660 & 2670** - Eliminate 7th period buses (2660 & 2670) from Goleta Valley JHS. Passengers will be able to take Lines 6, 7, 11, 23, or 25 instead.

**Líneas 2660 y 2670** - Eliminar los autobuses 7<sup>o</sup> período (2660 y 2670) de Goleta Valley JHS. Los pasajeros podrán tomar las líneas 6, 7, 11, 23, o 25 en su lugar.

